



Power4Steel-Projekt

Unternehmensvorstellung



Die SHS – Stahl-Holding-Saar ist einer der großen Stahlhersteller Deutschlands

Gleichzeitig der wichtigste Arbeitgeber im Saarland sowie den angrenzenden Regionen



5 Umsatzerlöse

Mrd. € Dillinger- und Saarstahl-Gruppe (Stand: 2024)



13.000 Beschäftigte

SHS, Dillinger- und Saarstahl-Gruppe



4,8 Rohstahlproduktion

Mio. t Dillinger und Saarstahl-Gruppe (Stand: 2024)



562 Auszubildende

SHS, Dillinger und Saarstahl (Stand: 2024)



712 Investitionen

Mio. € Dillinger- und Saarstahl-Gruppe (2020–2024)

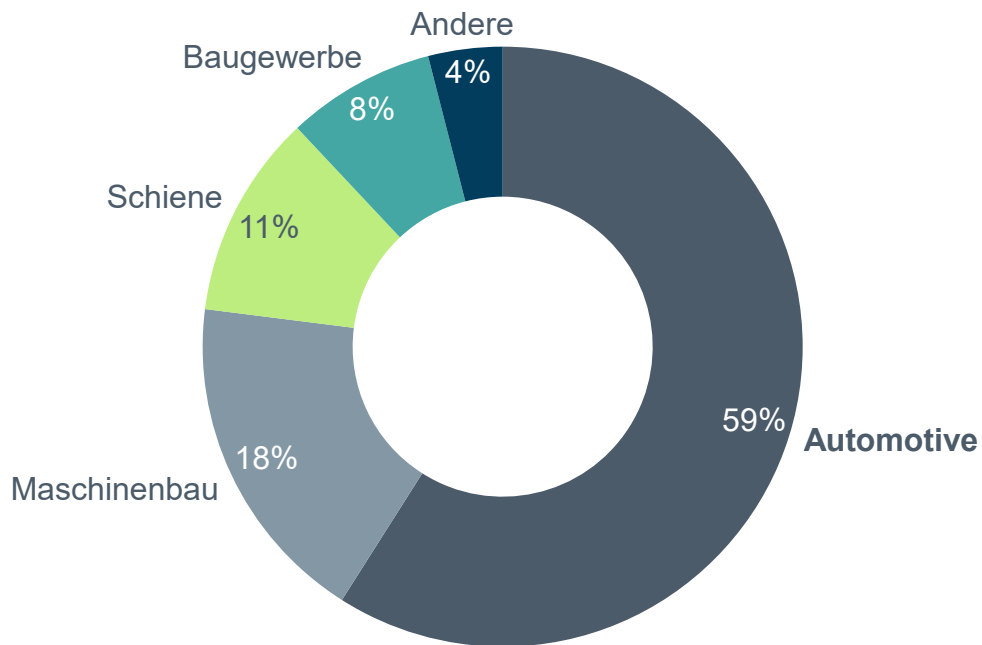


53 Nationen

arbeiten in der SHS-Gruppe zusammen

Produktportfolio

Saarstahl – Walzdraht und Stabstahl

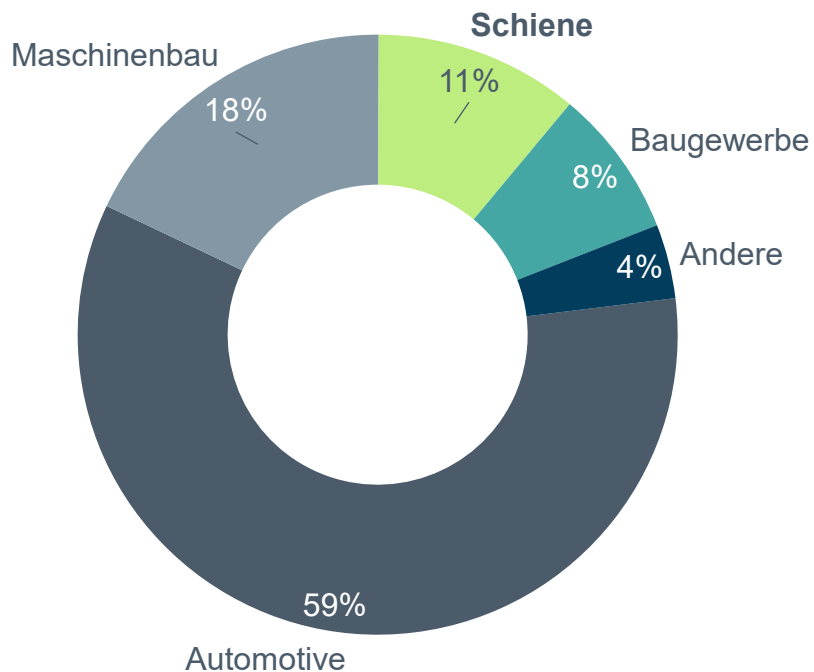


Durch die Mobilitätswende ergeben sich völlig neue Anforderungen für Fahrzeugkomponenten. Wir können diese schon heute erfüllen.



Produktportfolio

Saarstahl – Walzdraht und Stabstahl

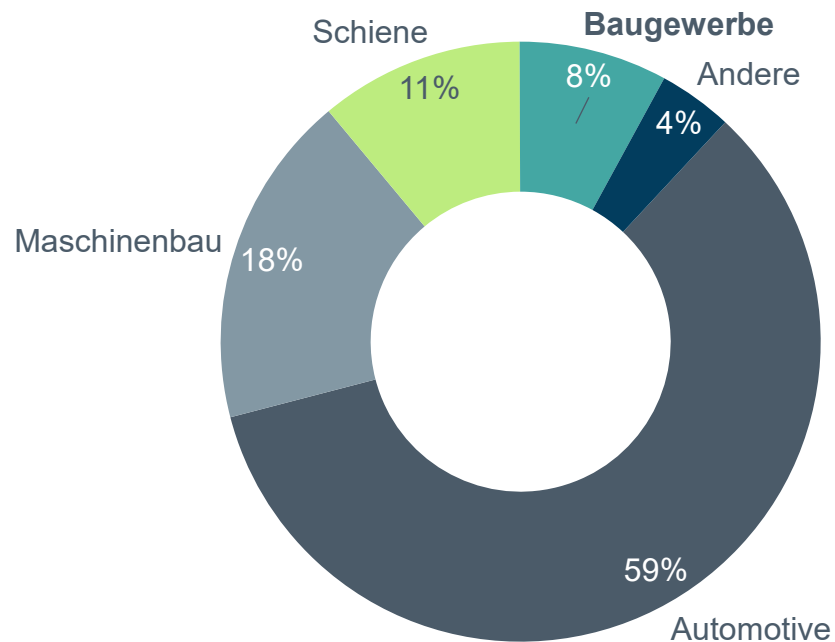


Wir sind der einzige Stahlhersteller in Europa, der bereits heute grüne Schienen herstellen kann und bereits nach Europa liefert.



Produktportfolio

Saarstahl – Walzdraht und Stabstahl



Wenn höchste Sicherheitsanforderungen bei Konstruktion und Bau gefordert sind, können sich Kunden auf unsere Premium-Qualität verlassen.

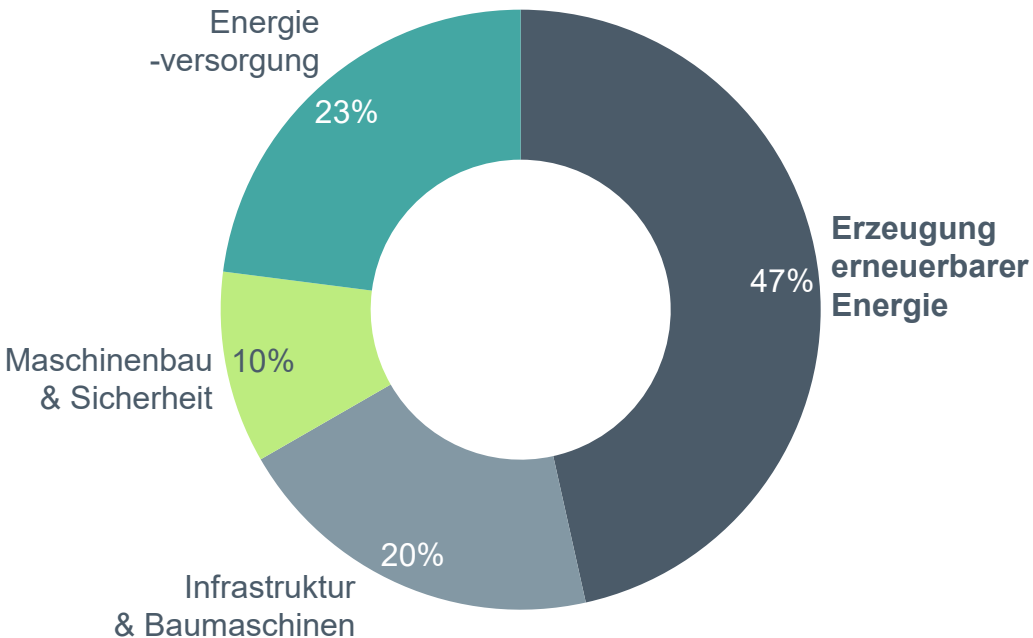


We are Pure Steel+



Produktportfolio

Dillinger - Grobblech



Dillinger beliefert 65 % der Off-Shore Windparks und ist so wichtiger Treiber der Energiewende!

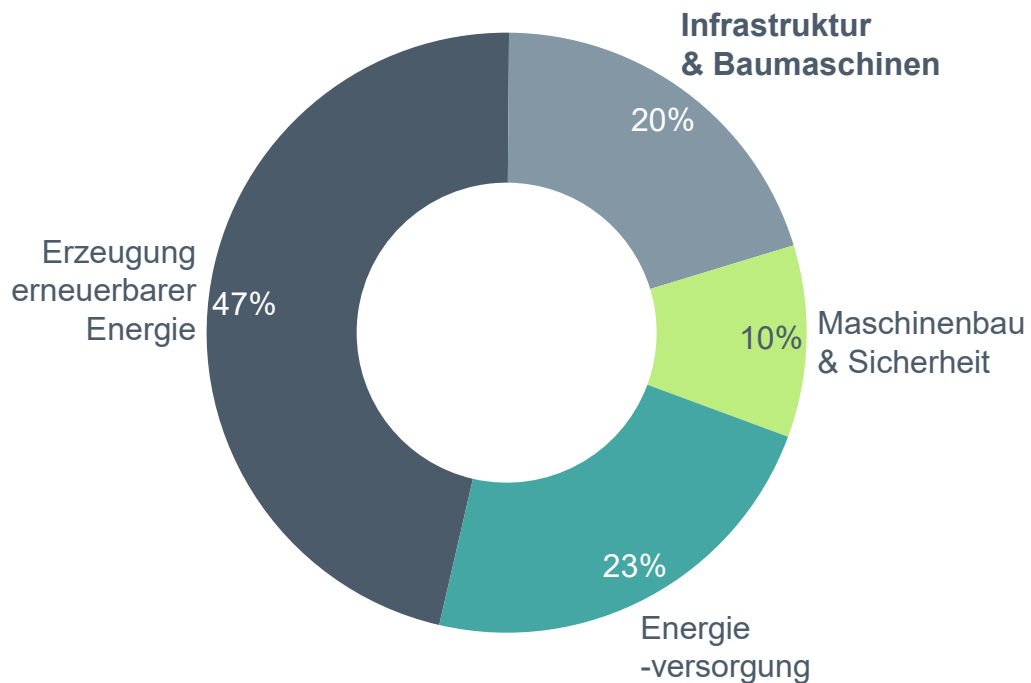


We are Pure Steel+



Produktportfolio

Dillinger - Grobblech



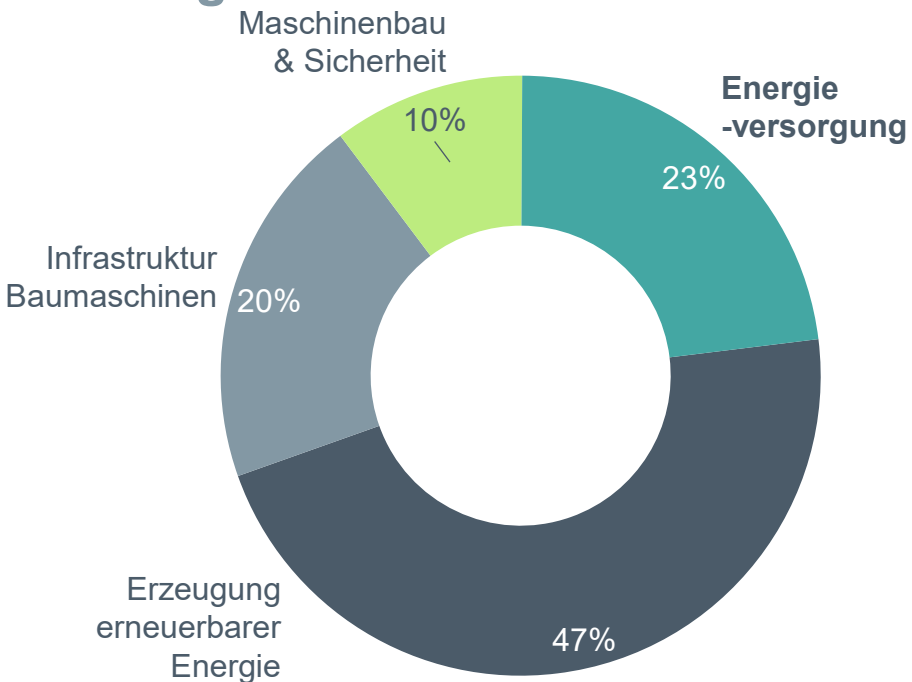
Wenn besondere Festigkeit oder Verschleißbeständigkeit gefordert sind, können sich Kunden auf DILLIDUR und DILLIMAX verlassen.



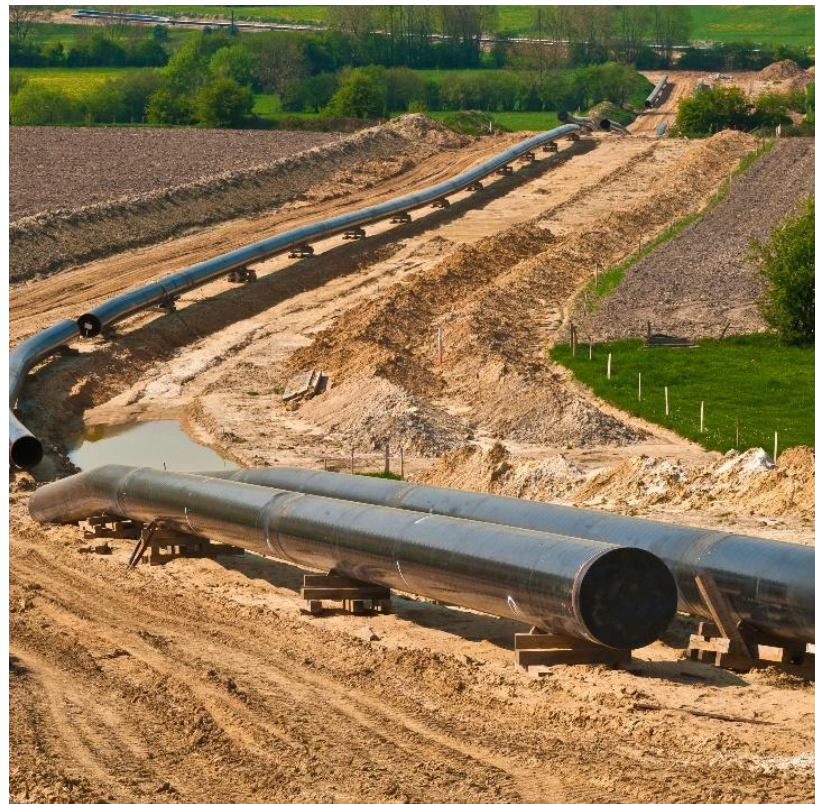
We are Pure Steel+



Produktportfolio Dillinger - Grobblech



Unsere langjährige Erfahrung im Bau von Pipelines mit höchsten Anforderungen ermöglicht zukünftig den Transport von CO₂ und H₂.



Transformationsprojekt



Die Vorreiterrolle der saarländischen Stahlindustrie

Umstellung von 70% der Produktion auf CO₂-reduzierten Stahl

Unser Ziel:
**Klimaneutralität in der
Stahlproduktion bis 2045.**

- **Umstellung** von 70% der Produktionskapazitäten in einem Schritt
- **Reduzierung** der Roheisenproduktion
- **Verringerung** der CO₂-Emissionen um bis zu 55% bis 2030

**Das SHS-Produktportfolio
unterstützt die grüne
Transformation**

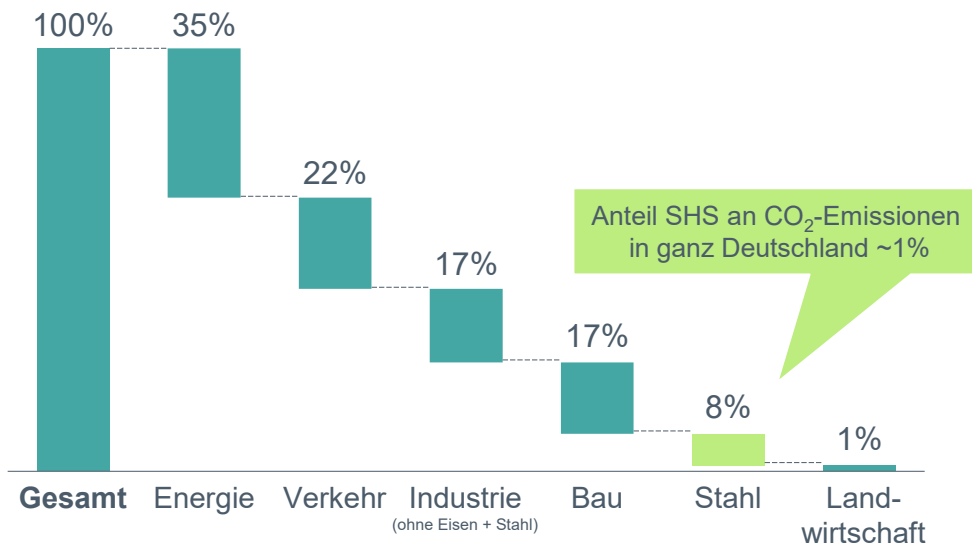
- **Klimafreundliche** Produkte
- **Unverzichtbar** für die Dekarbonisierung in den Sektoren
 - Energie
 - Mobilität
 - Infrastruktur

**Die Nachfrage der Märkte
nach grünem Stahl erfordert
die parallele Umstellung
beider Werke**

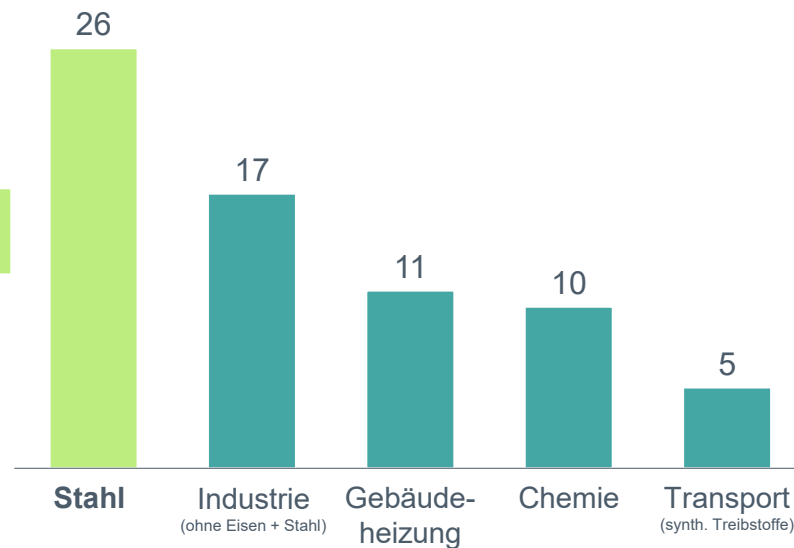
- **Gleichzeitige Umsetzung** an beiden Standorten im Saarland
- SHS ist ein **zuverlässiger Lieferant** auch während der Bauphase
- Die neue grüne Stahlroute muss **in die bestehende Stahlwerksinfrastruktur integriert** werden

Klimaschutzpotenzial in der Stahlindustrie besonders hoch

CO₂-Emissionen in Deutschland nach Sektoren, %

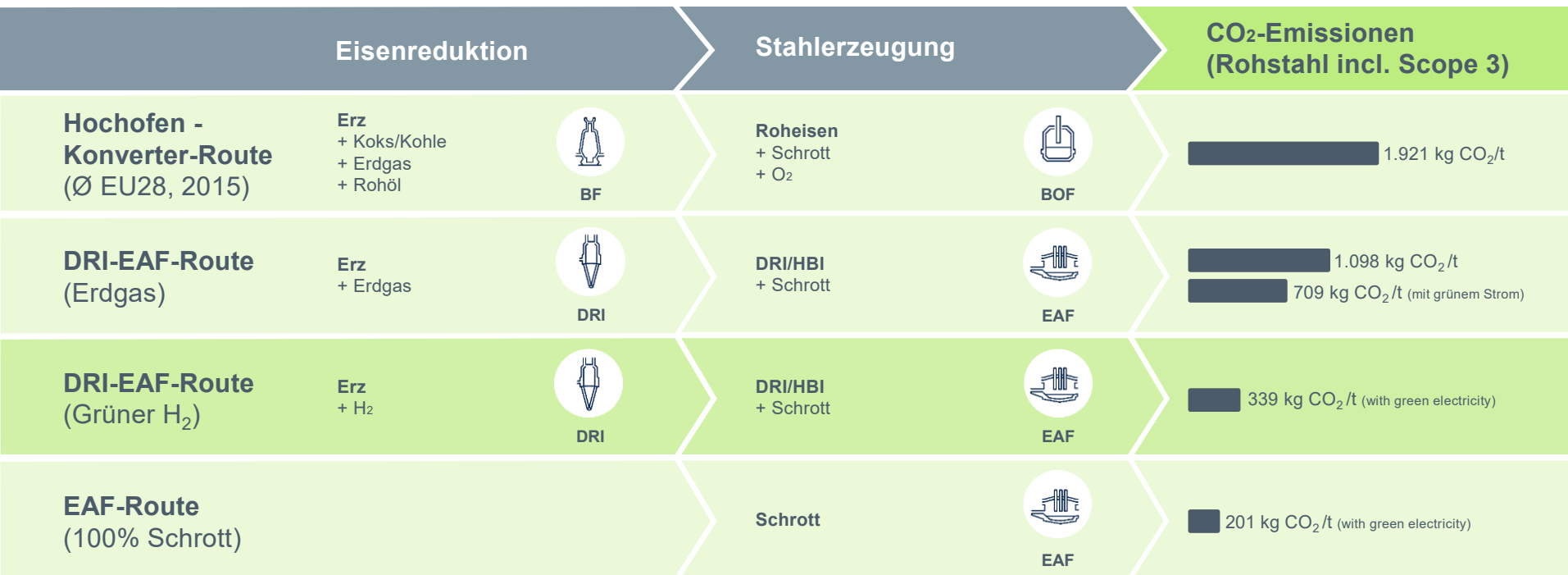


CO₂-Minderungspotenzial von Wasserstoff nach Anwendung, t CO₂ / t H₂



Quelle: BMWi; Roland Berger, WV Stahl

Der Schlüssel zur Transformation von Stahl



Die DRI-EAF-Route mit grünem H₂ ist die effizienteste Methode zur CO₂-Reduzierung. Die EAF-Route (100 % Schrott) ist aufgrund von Schrottversorgungsengpässen und nicht zu erreichenden Qualitätsanforderungen für viele Anwendungen nicht umsetzbar.

Quelle: Längen (2021), Source: Längen (2021), DWV Hysteel Expert Commission (2022)



Power4Steel

Unsere neuen Kernaggregate



DRI Anlage Dillingen

Verfahren: Midrex Flex Technology

Jährliche Kapazität: 2 Mio. t DRI

Konstruktion: Primetals Technologies, Midrex Technologies Inc., DSD Steel Group.

Inbetriebnahme: Q3/2029



Dillinger EAF

Gewicht/Schmelze: 195 t

Konstruktion: Primetals Technologies, DSD Steel Group

Inbetriebnahme: Q2/2029



Saarstahl EAF

Gewicht/Schmelze : 190 t

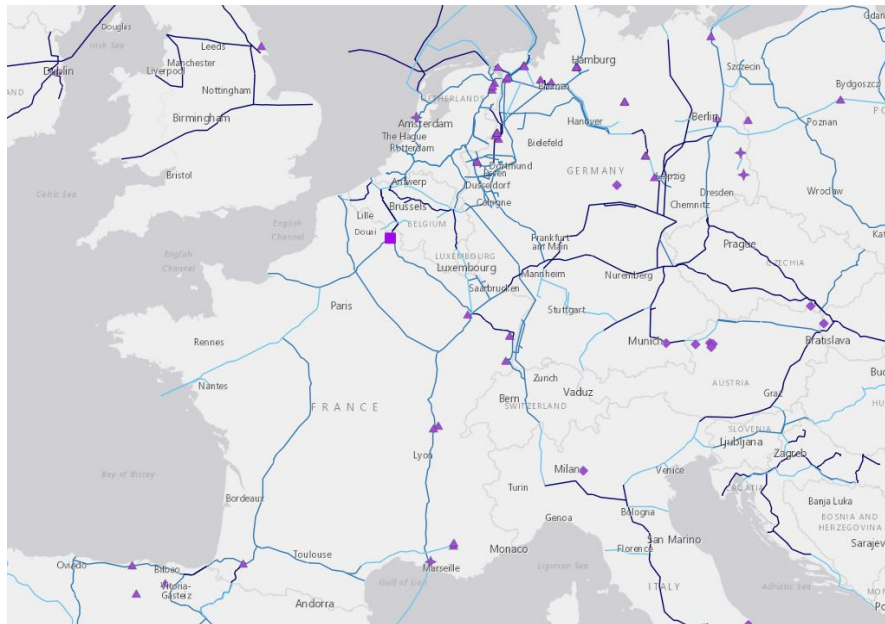
Konstruktion: SMS

Inbetriebnahme: Q3/2028

Wasserstoffanschluss

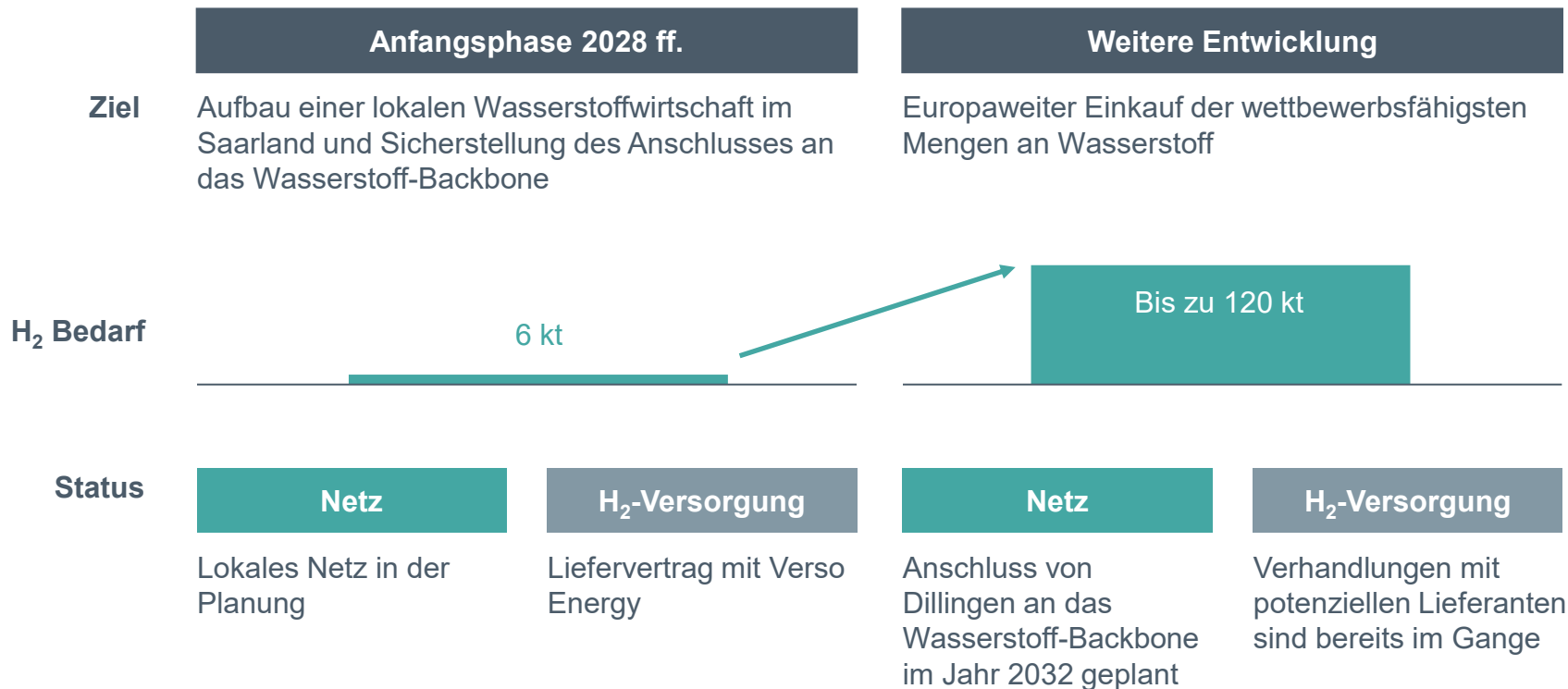


H₂-Importe über das geplante europäische Wasserstoff-Netz



- Einreichung des Kernnetzantrags durch die Netzbetreiber am 22. Juli 2024.
- MosaHYc (Moselle-Saar-Hydrogen-Conversion) und der Anschluss an das deutsche Wasserstoffnetz im Kernnetz enthalten.
- Anschlussleitung aus unserer Region zum Kernnetz :
 - Umrüstung einer bestehenden Erdgaspipeline (Seyweiler-Dillingen)
 - Geplante Fertigstellung: **2032**

Energieversorgung Wasserstoff



Um SHS kostenoptimal aufzustellen, wird „MosaHYc“ als Basis für ein überregionales Sourcing realisiert

MosaHYc im Zentrum der zukünftigen europäischen H2-Infrastruktur



Quelle: h2inframap.eu



Bauprojekte



Umbau am Standort Dillingen: Neues Anlagenkonzept



Baufeld Dillingen vor Baubeginn





Baufeld Dillingen
Februar 2026













Umbau am Standort Völklingen: Neues Anlagenkonzept



Baufeld Völklingen
März 2026











Power4Steel

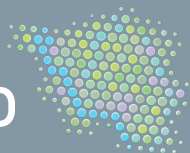
Power4Steel wird gefördert durch Land, Bund und EU:

Gefördert durch:



Ministerium für
Wirtschaft, Innovation,
Digitales und Energie

SAARLAND



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

DILLINGER



SHS - STAHL - HOLDING - SAAR

saarstahl

We are Pure Steel+