

## NA 060-22-10 AA N 3852

---

NA 060 DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM)

[NA 060-22-10 AA](#) Lenkungsausschuss Krane und Hebezeuge



E-Mail des Bearbeiters/der Bearbeiterin bei DIN: [klaus.pokorny@vdma.org](mailto:klaus.pokorny@vdma.org)

Datum des Dokumentes	2022-11-10
Seiten	20
Aktion	Information

### **(DE) Stand der Normung in CEN TC 147 (TXT) Final 2022-11-08**

**CEN/TC 147 – Krane – Sicherheit**

**Aktueller Stand der Normung im CEN/TC 147 – Krane - Sicherheit  
05. November 2022, Frankfurt**

	<p><b>DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM)</b></p> <p><b>Fachbereich Fördertechnik</b></p>	
---	--	---

## **Normung: CEN/TC 147 – Krane – Sicherheit**

### **Aktueller Stand der Normung im CEN/TC 147 – Krane - Sicherheit**

**05. November 2022, Frankfurt** – Die im Zuge der neuen Maschinenrichtlinie notwendige Bereitstellung der harmonisierten Normen zur 2006/42/EG wurde 2012 abgeschlossen. Im Mittelpunkt der Arbeiten des [CEN/TC 147](#) – Krane - Sicherheit steht nunmehr die Revision von Normen oder Ergänzungen, um Lücken in der Normung zu schließen.

Es kündigt sich nun mit der zweiten Revision der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG an, dass 33 Normen in CEN/TC 147 überarbeitet werden.

Die langjährige Führung des CEN/TC 147 durch Herrn Jack Wray wurde am 31. Dezember 2019 beendet. Seit 2006 hat er das Ehrenamt als Vorsitzender des CEN/TC 147 erfolgreich ausgeübt.

Seit 2020-07-09 wurde das Sekretariat von Frau Jeannette Bernard, DIN von BSI übernommen.

Seit 2020-08-28 liegt der Vorsitz von CEN/TC 147 – Krane – Sicherheit in den Händen von Prof.-Dr.-Ing. Markus Golder, Technische Universität Chemnitz. Die Bemühungen des VDMA tragen nach der Übernahme des Sekretariates im Juli sowie der Übernahme des Vorsitzes im August erste Früchte mit der Neuausrichtung von CEN/TC 147.

Herr Prof. M. Golder hat den Vorsitz des Lenkungsausschusses "Krane und Hebezeuge" abgegeben mit der Übernahme des Vorsitzes des CEN/TC 147. Herr Dr. Oliver Kempkes hat den Vorsitz des Lenkungsausschusses "Krane und Hebezeuge" im Jahr 2021 angetreten.

Der Fachverband Fördertechnik und Intralogistik und insbesondere die Fachabteilung Krane und Hebezeuge engagiert sich als Geschäftsstelle des gleichnamigen Fachbereiches des Normungsausschusses Maschinenbau (NAM), da die Normung einen wesentlichen Beitrag zur Verbesserung der Marktzugangsbedingungen für die Firmen leistet.

### **Historie:**

An dieser Stelle darf darauf hingewiesen werden, dass die Normung in der Fachabteilung Krane und Hebezeuge eine lange Tradition hat, da eine der ersten Normen im Beuth-Verlag, nämlich die DIN 120-1 "Berechnungsgrundlagen für Stahlbauteile von Kranen und Kranbahnen", bereits im Jahre 1936 veröffentlicht wurde.

Seit Gründung des Technischen Komitees CEN/TC 147 „Krane – Sicherheit“ Ende 1988 und dem Beginn der europäischen Normungsarbeiten auf dem Gebiet Krane und Hebezeuge wurden keine „rein“ nationalen Normungsvorhaben mehr beim DIN Berlin beantragt.

Die Arbeiten konzentrierten sich im nationalen Bereich zunehmend auf die Übernahme der europäischen Normungsergebnisse in das DIN-Normenwerk.

Die nationalen Normen sind weitgehend in das europäische Normenwerk eingeflossen.

Die veröffentlichten Normen decken einen weiten Teil von Kranen und Hebezeugen ab. Für Krane und Hebezeuge, für die keine Produktnormen existieren, wie z. B. Turmdrehkrane, Fahrzeugkrane, Brücken- und Portalkrane, können die sogenannten „horizontalen Normen“ der Arbeitsgruppe WG 1, WG 2, WG 3, WG 4<sup>+1</sup>, WG 5<sup>+1</sup>, WG 6<sup>+1</sup>, WG 22 herangezogen werden.

Anmerkung <sup>+1</sup>: Die Pflege der Normen wird durch CEN/TC 147 Krane – Sicherheit übernommen.

## **Neue Konzeption (New Approach) – Rechtsrahmen der Normung**

Die Maschinenrichtlinie ist nach der "Neuen Konzeption" (New Approach) konzipiert und ist eine der großen Errungenschaften unserer Zeit. Gleichzeitig ist aber deren Realisierung ebenfalls eine große Herausforderung für alle beteiligten Parteien. Um den freien Warenverkehr in Europa zu realisieren, hat die Europäische Gemeinschaft mit dem neuen Konzept für das Inverkehrbringen von Produkten und deren Konformitätsbewertungsverfahren einen sehr innovativen Ansatz gewählt.

### [Wie ist der Rechtsrahmen zu sehen zwischen einer Richtlinie \(Directive\) und harmonisierten Normen?](#)

Die Richtlinien (Directives) sind die Grundlage für die harmonisierten europäischen Normen (hEN), welche die Richtlinien konkretisieren.

Harmonisierte Normen (hEN) sind wichtige Werkzeuge zur Anwendung der Maschinenrichtlinie. Ihre Anwendung ist nicht verpflichtend. Wenn jedoch die Fundstellen harmonisierter Normen im Amtsblatt der Europäischen Union veröffentlicht wurden, ergibt sich durch die Anwendung ihrer Spezifikationen eine Konformitätsvermutung, mit den von ihnen abgedeckten grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsschutzanforderungen (Vermutungswirkung). Allerdings entbindet die Anwendung harmonisierter Normen den Maschinenhersteller nicht von der Pflicht, eine Risikobeurteilung nach der Maschinenrichtlinie durchzuführen.

### [Was sind die Vorteile für den Hersteller Quelle COM \(2018\) 764 final 22.11.2018?](#)

"Diese Normen werden Teil des Unionsrechts und gewähren den Herstellern, wenn sie genutzt werden, im gesamten Binnenmarkt eine Vermutung der Konformität mit den Anforderungen des Unionsrechts. Dies bietet den Nutzern harmonisierter Normen große Rechtssicherheit, was besonders für kleine und mittlere Unternehmen wichtig ist, da sie es ihnen ermöglicht, Produkte in Übereinstimmung mit den Rechtsvorschriften der Union ohne zusätzliche Kosten in Verkehr zu bringen.

Die harmonisierten Europäischen Normen konkretisieren die im Anhang I der EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG genannten, einschlägigen Anforderungen und gelten für erstmals im europäischen Wirtschaftsraum (EWR) in Verkehr gebrachte Maschinen, um den Nachweis der Übereinstimmung mit diesen Anforderungen zu erleichtern."

Weitere Informationen zur Maschinenrichtlinie finden Sie auf der folgenden Webseite:

[Maschinenrichtlinie – Europäische Kommission.](#)

Die aktuell gelisteten harmonisierten Normen finden sich auf der Homepage der Europäischen Union – [Europäisches Amtsblatt](#) (Official Journal OJ).

Im Zeitraum 07. Juni 2019 bis 30. August 2019 lief die öffentliche Umfrage zur Maschinenrichtlinie (Evaluation) ([Public Consultation](#)). Dies war der Startpunkt, initiiert durch die Europäische Kommission, in einem Prozess, um die Maschinenrichtlinie zu überarbeiten. Mit der Präsentation eines EU-Kommissionspapiers ([Vorschlag COM\(2021\) 2021-04-21](#)) als Vorlage für das Europäische Parlament ist der nächste Schritt getan.

#### Was ist die Zielsetzung der zweiten Revision der Maschinenrichtlinie?

Die Entwicklung neuer digitaler Technologien geht einher mit der Veränderung von Tätigkeiten, Arbeitsabläufen und Betriebsmitteln. Grundlegende Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen regelt die Maschinenrichtlinie 2006/42/EG. Die vor über zehn Jahren revidierte Richtlinie wies erhebliche Lücken auf. Mit der Überarbeitung soll eine bessere Rechtsklarheit geschaffen und den Herausforderungen neuer Technologien Rechnung getragen werden.

Die endgültige Fassung der neuen EU-Verordnung wird Ergebnis der Trilogverhandlungen sein, die mit der konstituierenden Sitzung am 12. Juli beginnen. Im Trilog verhandeln die Ratspräsidentschaft, der Berichterstatter des IMCO-Ausschusses, Herr Stefanec, und die EU-Kommission.

Die Veröffentlichung der Verordnung

*"VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Maschinenprodukte" vor und ist nun in der Abstimmung im EU-Parlament und kurz vor der Annahme.*

wird nach wie vor Ende 2022 erwartet.

#### Der Rechtsstatus der harmonisierten Normen hat sich geändert

Der Rechtsstatus von harmonisierten Normen (hEN) wurde von Seiten der Europäischen Kommission neu festgelegt.

Seit Frühjahr 2019 werden die neu veröffentlichten harmonisierten Normen zur Maschinenrichtlinie 2006/42/EG im Journal L (Rechtsakte) veröffentlicht und nicht mehr wie bisher im Journal C (Mitteilung) des EU-Amtsblattes. Siehe hierzu Europäische Kommission KOM(2019) 468 eng Brüssel 13.06.2018 & KOM(2019) 746 eng Brüssel 22.11.2018. Die Kommission betont insbesondere die folgenden Punkte (Zitate):

"

- *Europäische Normen sind unverzichtbare Instrumente für das reibungslose Funktionieren des Binnenmarktes. Vor diesem Hintergrund wird eine Studie über die Funktionen und Auswirkungen der europäischen Normung erarbeitet und im Jahr 2021 vorgelegt.*
- *Bei Produkten, die gemäß harmonisierten Normen hergestellt wurden, gilt die Vermutung der Konformität mit den entsprechenden gesetzlichen Anforderungen. Bei Anwendung der harmonisierten Normen kann der Hersteller von einem vereinfachten Konformitätsbewertungsverfahren profitieren. Auf diese Weise verringern harmonisierte Normen den finanziellen und administrativen Aufwand für die Hersteller, insbesondere für kleine und mittlere Unternehmen, und erhöhen die*

*Rechtssicherheit in Bezug auf die Konformität von Produkten mit den Rechtsvorschriften der Union.*

- *Die Kommission muss daher dem Inhalt der harmonisierten Normen besondere Aufmerksamkeit widmen. Der Gerichtshof der Europäischen Union hat diese Anforderung in seiner jüngsten Rechtsprechung weiter bekräftigt, insbesondere in der Rechtssache C-613/14 „James Elliott Construction Limited gegen Irish Asphalt Limited“. Mit diesem Urteil hat der Gerichtshof die Rolle und den rechtlichen Status harmonisierter Normen durch die Schlussfolgerung geklärt, dass harmonisierte Normen Bestandteil des EU-Rechts sind, auch wenn sie von unabhängigen privaten Organisationen entwickelt werden und ihre Verwendung freiwillig bleibt.*
- *Darüber hinaus bekräftigte der Gerichtshof die Verantwortung der Kommission für die Einleitung von Normungsverfahren und für die Verwaltung und Überwachung harmonisierter Normen.*
- **Erste Maßnahme:** *Die Kommission bemüht sich nach besten Kräften, den Rückstand so schnell wie möglich abzubauen. [harmonisierte Normen]*
- **Zweite Maßnahme:** *Die Kommission überprüft derzeit ihre internen Entscheidungsprozesse im Hinblick auf die Straffung der Verfahren, die für die Veröffentlichung von Verweisen auf harmonisierte Normen im Amtsblatt angewendet werden.*
- **Dritte Maßnahme:** *Die Kommission wird in Abstimmung mit den Interessenträgern in den kommenden Monaten einen Leitfaden zu den praktischen Aspekten der Umsetzung der Normungsverordnung ausarbeiten, wobei sie insbesondere auf die Aufteilung der Aufgaben und Zuständigkeiten bei der Entwicklung harmonisierter Normen sowie auf Effizienz und Geschwindigkeit eingehen wird.*
- **Vierte Maßnahme:** *Die Kommission wird das System der Berater kontinuierlich verstärken, um eine rasche und solide Bewertung der harmonisierten Normen und eine zeitnahe Bezugnahme im Amtsblatt der Europäischen Union zu unterstützen.*  
"

Seit August 2018 wurde eine detaillierte Form des informativen Anhangs ZA für harmonisierte Europäische Normen (hEN) durch CEN, Brüssel eingeführt. Aus diesem geht eindeutig hervor, welche grundlegenden Anforderungen der einschlägigen Richtlinien in der Norm behandelt werden. D.h. es gibt nun einen Verweis von der Maschinenrichtlinie zu dem Kapitel der entsprechenden Norm.

Ein Punkt, der hier nicht konkretisiert wird, bedeutet z. B., dass hier kein Konsens erreicht wurde oder dieser aufgrund von Wissenslücken nicht behandelt wurde. Damit ist jetzt eindeutig angegeben, welche grundlegenden Anforderungen von der Norm abgedeckt werden und welche nicht.

Europäisches Amtsblatt & Vermutungswirkung: "Die Kommission stellte klar, dass die Übergangsfrist 18 Monate ab der Veröffentlichung im EU-Amtsblatt beträgt und schlug vor, dass diese Standardfrist für alle Normen gelten sollte." [Damit besteht in diesem Zeitraum sowohl bei Anwendung der neuen Norm als auch der Vorgängernorm die von der jeweiligen Norm ausgehende Vermutungswirkung.](#)

## HAS- Consultant

Die Aufgabe der Harmonized Standards Consultants (HAS-Consultants) besteht darin, zu bewerten, ob die von CEN, CENELEC und ETSI erarbeiteten Normen den Anforderungen entsprechen, die die EU-Kommission in ihren Normungsaufträgen festgelegt hat.

Im letzten Jahr standen die HAS-Consultants nur bedingt für den Normungsprozess zur Verfügung. Daher konnten viele "Assessments" nicht zeitnah durchgeführt werden und Normenprojekte wurden verzögert.

Der neue Vertrag zwischen der Europäischen Kommission und dem neuen Dienstleister wurde Mitte 2022 vergeben. Damit sind auch Veränderungen im Prozess verbunden:

- Gibt der HAS-Consultant vor der Formellen Abstimmung zu einer Norm eine negative Bewertung ab, kann das zuständige Technische Komitee bei CEN, CENELEC oder ETSI kurzfristig darauf reagieren, die Norm anpassen und entweder vor oder nach der Formellen Abstimmung eine erneute Bewertung erbitten.
- Die HAS-Consultants haben künftig drei verschiedene Optionen für die Bewertung: eine Norm erfüllt die Anforderungen des Normungsauftrages (compliant), erfüllt diese nicht (lack of compliance) oder erfüllt sie nur unter bestimmten Voraussetzungen (conditional compliance).
- Die HAS-Consultants dürfen etwas mehr Zeit auf die Kommunikation mit den europäischen Normungsgremien verwenden (mind. 75 % ihrer Arbeitszeit für Normenbewertungen, bis zu 25 % für Kommunikation und Sitzungsteilnahme).

## Gibt es Auswirkungen aufgrund des Brexits auf die Normung und das Inverkehrbringen von Produkten?

Am 31. Januar 2020 hat das Vereinigte Königreich formal die Europäische Union verlassen. Am 24.06.2021 hat die CEN/CENELEC General Assembly zugestimmt, dass BSI, (UK) weiterhin als "Vollmitglied" dabei ist ([CEN-Press 2021-06-24](#)) mit Wirkung ab dem 1. Januar 2022.

### Hinweis zum EU-Marktzugang

Die neuen [UK Produkt-Regularien](#) (UKCA) vom 1. Januar 2021 finden sich auf der Homepage des bsi. Bei Produkten, die nach den von der Europäischen Kommission zitierten, harmonisierten europäischen Normen hergestellt wurden, wird davon ausgegangen, dass sie den Anforderungen der einschlägigen Rechtsvorschriften für die CE-Kennzeichnung in der EU und in der für Nordirland im Vereinigten Königreich geltenden Fassung entsprechen.

## CEN/TC 147 Krane – Sicherheit

Die Erarbeitung übernahmen die europäischen Komitees für Normung (CEN). Für den Bereich Krane und Hebezeuge ist dies das CEN/TC 147 – Krane – Sicherheit und für die elektrische Norm ist CENELEC zuständig, mit dem technischen Ausschuss IEC/TC 44 Sicherheit von Maschinen – Elektrotechnische Aspekte, IEC/TC 44 Electrical equipment of industrial machines. Die zentrale elektrische Norm für alle Krane und Hebezeuge und Ausrüstungen ist die EN 60204-32:2008 Safety of machinery – Electrical equipment of machines – Part 32: Requirements for hoisting machines.

Wird die Maschine noch von weiteren Harmonisierungsvorschriften erfasst, wie zum Beispiel

- Richtlinie auf dem Gebiet des Explosionsschutzes [2014/34/EU](#) (ATEX),
- EMV-Richtlinie [2004/108/EG](#),
- Niederspannungsrichtlinie [2014/35/EU](#),
- Richtlinie über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten (OND) [2000/14/EG](#),
- Radio equipment directive [2014/53/EU](#) (RED),

sind auch die, in diesen Vorschriften genannten Konformitätsverfahren durchzuführen.

In 2021 wurden 4 Normen veröffentlicht:

- [EN 13001-2:2021](#) **2021-03-17** (WI=00147167) Kransicherheit - Konstruktion allgemein - Teil 2: Lasteinwirkungen
- [EN 13001-3-5:2016+A1:2021](#) **2021-05-26** (WI=00147178) Krane - Konstruktion allgemein - Teil 3-5: Grenzzustände und Sicherheitsnachweise von geschmiedeten und gegossenen Haken
- [EN 13001-3-6:2018+A1:2021](#) **2021-06-16** (WI=00147182) Krane - Konstruktion allgemein - Teil 3-6: Grenzzustände und Sicherheitsnachweis von Maschinenbauteilen – Hydraulikzylinder
- [EN 13852-3:2021](#) **2021-03-24** (WI=00147148) Krane - Offshore-Krane - Teil 3: Offshore-Krane mit kleiner Kapazität (\*)

(\*) Anmerkung: Diese Norm ist weitgehend gleichlautend wie [ISO 23778:2022](#) "Proof of competence of hydraulic cylinders in crane applications" (Publication date: 2022-09) in ISO/TC 96 SC 10 veröffentlicht

In 2022 wurden keine Normen veröffentlicht.

Informationen zu [CEN/TC 147 – Krane – Sicherheit gibt die Homepage](#) über die [Struktur von CEN/TC 147 – Krane – Sicherheit](#) und darüber hinaus über die [Veröffentlichungen](#) des CEN/TC 147 und das [laufende Arbeitsprogramm](#) des CEN/TC 147.

Die Struktur von CEN/TC 147 "Cranes – Safety" ist wie folgt:

- Basis Norm for the family of Cranes and Lifting Equipment
  - **CEN/TC 147/WG 1** Terminology and harmonization
  - CEN/TC 147/WG 2 Design - General
  - CEN/TC 147/WG 3 Design - Requirements for equipment
  - **CEN/TC 147/WG 4** Design - Requirements for health and safety
  - **CEN/TC 147/WG 5** Requirements for inspection and use
  - **CEN/TC 147/WG 6** Requirements for welding
- Produkt Norm
  - CEN/TC 147/WG 11 Mobiles cranes
  - CEN/TC 147/WG 12 Tower cranes
  - **CEN/TC 147/WG 13** Slewing jib cranes
    - Die Arbeitspunkte wurden CEN/TC 147 WG 11 zugeordnet
  - CEN/TC 147/WG 14 Bridge and gantry cranes
  - CEN/TC 147/WG 15 Offshore cranes
  - CEN/TC 147/WG 17 Power driven winches and hoists
  - CEN/TC 147/WG 18 Loader cranes
  - CEN/TC 147/WG 20 Hand powered cranes
  - CEN/TC 147/WG 21 Non-fixed load lifting attachments
  - CEN/TC 147/WG 22 Manually controlled load manipulating devices

Legende: Rot: Die bestehenden Normen werden durch CEN/TC 147 betreut.

Seit 2010 ist es erklärtes Ziel des CEN/TC 147 – Krane – Sicherheit (Beschluss CEN/TC 147/244 in 2010), die Referenzen zu den FEM Dokumenten (FEM 1.001 und andere) in den EN-Normen hinsichtlich der Berechnung, Auslegung und Konstruktion durch die EN 13001-Serie zu ersetzen sowie die "generellen Normen" (für alle Krane) in CEN/TC 147 – Krane – Sicherheit in den Produktnormen zu referenzieren.

Zwei positive Beispiele für die europäische Normung in CEN/TC 147 sind hier genannt, die weit über den europäischen Wirtschaftsraum hinaus Bedeutung erlangt haben:

- Zum einen strahlt die EN 13000 – Krane – Fahrzeugkrane mit der Adaptierung der EN 13000:2010 als AS 1418.5-2013, Cranes, Hoists and Winches – Mobile Cranes (EN 13000:2010, MOD) durch die australische Normungsorganisation im Juni 2014 weit über den europäischen Wirtschaftsraum hinaus aus. Es wurden einige spezifische australische Anforderungen in der Norm aufgenommen, wie. z. B. Pick & Carry Crane Types.
- Auch die Umsetzung, der in CEN/TC 147 WG 18 Krane - Lade Krane veröffentlichten Norm durch die australische Normungsorganisation in 2007 als - - AS 1418.11—2007 - - Cranes, Hoists and Winches Part 11: Vehicle-loading cranes zeigt, dass "gute" Normen in CEN weit über die Grenzen der EU hinaus Anerkennung finden können.



Gleichzeitig ist es erklärtes Ziel der interessierten Kreise, die europäischen harmonisierten Normen (hEN) in die ISO ([ISO/TC 96 – Cranes](#)) zu übertragen, wie z. B. EN 13001-1, -2, 3-1, 3-3 "Wheel/rail contact", -3-5 "forged hooks" und -3-6 "Hydraulik" oder EN 13155, welche bereits erfolgreich umgesetzt wurden.

Das Arbeitsprogramm von CEN/TC 147 ist wie folgt:

Insgesamt sind zurzeit [33 Normen](#) im CEN/TC 147 – Krane und CENELEC veröffentlicht.

Die folgenden 10 Normen sind in der Revision (Überblick):

- [WI 00147161 - prEN 13852-1](#) Krane - Offshore-Krane - Teil 1: Offshore-Krane für allgemeine Verwendung
- [WI 00147173 - prEN 14439](#) Krane - Turmdrehkrane
- [WI 00147174 - EN 14492-2:2019/prA1](#) Krane - Kraftgetriebene Winden und Hubwerke - Teil 2: Kraftgetriebene Hubwerke
- [WI 00147175 - FprEN 13557](#) Krane - Stellteile und Steuerstände
- [WI 00147177 - prEN 13001-3-8](#) Cranes - General design - Limit states and proof competence of machinery - Part 3-8: Shafts
- [WI 00147179 - prEN 13001-3-1](#) Krane - Konstruktion allgemein - Teil 3-8: Grenzzustände und Sicherheitsnachweise für Maschinenbauteile - Wellen
- [WI 00147183 - EN 13155:2020/prA1](#) Krane - Sicherheit - Lose Lastaufnahmemittel
- [WI 00147188 - EN 17076:2020/prA1](#) Turmdrehkrane - Antikollisionssysteme - Sicherheitstechnische Anforderungen
- [WI 00147189 - EN 12999:2020/prA1](#) Krane – Ladekrane
- [WI 00147190 - prEN 12077-2 rev](#) Sicherheit von Kranen - Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen - Teil 2: Begrenzungs- und Anzeigeeinrichtungen

Im Detail ist der Stand der Projekte wie folgt:

### **CEN/TC 147 WG 11 Fahrzeugkrane**

[EN 13000:2010+A1:2014](#) (WI=00147140) "Krane – Fahrzeugkrane" ist veröffentlicht und wurde durch das folgende Projekt grundlegend überarbeitet.

[prEN 13000](#) (WI=00147162) „Krane – Fahrzeugkrane“ wurde grundlegend überarbeitet und wurde im Zeitraum zwischen 2020-06-18 und 2020-09-17 der Öffentlichkeit zur Stellungnahme (Entwurfassung) vorgelegt.

Aufgrund der grundlegenden Überarbeitung der Norm sollte eine zweite Umfrage (Entwurfassung) durchgeführt werden.

Die Arbeiten konnten in dem von CEN vorgegeben Zeiträumen nicht abgeschlossen werden. Die Arbeiten an dem Projekt wurden eingestellt.

Ausblick: Sobald die HAS-Consultants für Gespräche mit der Normungsgruppe (CEN/TC 147 WG 11) zur Verfügung stehen, werden die Arbeiten in einem neuen Work Item (WI) aufgenommen, welches noch angefordert werden muss.

WG 11 hat das Normenprojekt [EN 14985:2012](#) (WI=00147106) "Krane - Ausleger-Drehkrane" übernommen und wollte in diesem Jahr mit der Überarbeitung beginnen. Die Überprüfung in der WG 11 hat ergeben, dass eine Überarbeitung der Norm geboten ist, jedoch die Kompetenz in der Arbeitsgruppe nicht ausreichend ist und daher es auch nicht möglich ist, dies zu erreichen.

## **CEN/TC 147 WG 12 Turmdrehkrane**

[EN 14439:2006+A2:2009](#) (WI=00147101) "Krane - Sicherheit – Turmdrehkrane" ist veröffentlicht und wird zurzeit durch das folgende Projekt grundlegend überarbeitet.

[prEN 14439](#) (WI=00147173) "Krane - Sicherheit – Turmdrehkrane" soll die zuvor genannte veröffentlichte Norm ersetzen.

Die wesentlichen Änderungen werden sein:

- Integration der Normenreihe EN 13001-serie,
- Überarbeitung von Kapitel 5.2 Konstruktionsanforderungen an die tragende Struktur,
- Überarbeitung von Kapitel 5.4.4 Zugang,
- Integration der sicherheitsspezifischen Norm EN ISO 13849-1 für Steuerungen,
- Integration von mobilen selbst aufrichtenden Turmdrehkranen,
- zusätzliche Anforderungen an Klettereinrichtungen (Überarbeitung des Anhangs D).

Die Entwurfsfassung wurde im Zeitraum vom 2022-02-22 bis 2021-08-12 der Öffentlichkeit zur Stellungnahme vorgelegt. Es liegen Kommentare von Frankreich, Deutschland, Italien und UK vor.

Ausblick: Die Schlussumfrage ist eingeplant im Frühjahr 2023.

[EN 17076:2020](#) (WI=00147135) "Turmdrehkrane - Antikollisionssysteme – Sicherheitstechnische Anforderungen"

Die Norm wurde von CEN am 21. September 2020 angenommen.

Hinweis: Es sollte beachtet werden, dass die Norm nicht im Europäischen Amtsblatt (OJ) gelistet werden kann "Lack of Compliance" (LoC).

Ausblick: Die noch offenen technischen Fragen der [EN 17076:2020](#) (WI=00147135) hinsichtlich "Lack of Compliance" (LoC) werden in einem Amendment [EN 17076:2020/prA1](#) (WI=00147188) behandelt. Im Zeitraum 2022-11-03 bis 2023-01-26 wird die Norm der Öffentlichkeit zur Stellungnahme vorgelegt (Entwurfsfassung).

## **CEN/TC 147 WG 13 Auslegerkrane (Disbanded/Aufgelöst)**

[EN 14985:2012](#) (WI=00147106) Krane - Ausleger-Drehkrane

Ersatz für [EN 14985:2007](#) (WI= 00147031)

CEN/TC 147 WG 11 hat dieses Projekt übernommen am 2021-05-25.

Ausblick: Es wurde in CEN/TC 147 beschlossen, dieses Dokument CEN/TC 147 WG 11 zu zuordnen.

## **CEN/TC 147 WG 14 Brücken- und Portalkrane**

[EN 15011:2020](#) (WI=00147150) Krane - Brücken- und Portalkrane

Diese europäische Norm wurde vom CEN am 9. November 2020 angenommen.

Ersatz für [EN 15011:2011+A1:2014](#) (WI= 00147138)

[EN 16851:2017+A1:2020](#) (WI = 00147176) Krane - Leichtkransysteme

Ersatz für [EN 16851:2017](#) (WI = 00147139)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 14. November 2016 angenommen und enthält eine vom CEN am 9. November 2020 angenommene Änderung.

[EN 15056:2006+A1:2009](#) (WI = 00147102) Krane - Anforderungen an Spreader zum Umschlag von Containern

Ersatz für [EN 15056:2006](#) (WI = 00147056)

Ausblick: Europäische Normen werden turnusmäßig überprüft, ob sie dem aktuellen Stand der Wissenschaft und Technik entsprechen und Anwendung finden. Die Überprüfung findet im Zeitraum 2022-07-15 bis 2022-12-02 statt.

Anmerkung: Dies Norm ist CEN/TC 147 zugeordnet.

## **CEN/TC 147 WG 15 Offshore**

[EN 13852-1:2013](#) (WI=00147115) Krane - Offshore-Krane - Teil 1: Offshore-Krane für allgemeine Verwendung

Dieses Dokument ersetzt EN 13852-1:2004.

Die Norm wird überarbeitet; siehe (WI=00147161)

[prEN 13852-1](#) (WI=00147161) Krane - Offshore-Krane - Teil 1: Offshore-Krane für allgemeine Verwendung.

Im Zeitraum 2021-04-08 bis 2021-07-01 wurde die Norm der Öffentlichkeit zur Stellungnahme vorgelegt (Entwurfssfassung).

Deutschland hat sich der Stimme enthalten, da kein gemeinsamer Standpunkt gefunden werden konnte. Die deutschen Aufsichtsbehörden vertreten den Standpunkt, dass bestimmte Anforderungen die Maschinenrichtlinie nicht erfüllen.

Ausblick: Die Schlussumfrage ist eingeplant im Sommer/Herbst 2023.

[EN 13852-2:2004](#) (WI=00147044) Krane - Offshore-Krane - Teil 2: Schwimmende Krane.

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 23. August 2004 angenommen.

Diese Norm wurde im Jahr 2019 turnusgemäß überprüft, ob sie dem aktuellen Stand der Wissenschaft und Technik entspricht und Anwendung findet. CEN/TC 147 hat in 2021 entschieden, dass die Norm überarbeitet werden soll.

[EN 13852-3:2021](#) (WI=00147148) Krane - Offshore-Krane - Teil 3: Offshore-Krane mit kleiner Kapazität

Diese Europäische Norm wurde am 8. Februar 2021 vom CEN angenommen.

Die deutschen Aufsichtsbehörden vertreten den Standpunkt, dass bestimmte Anforderungen die Maschinenrichtlinie nicht erfüllen.

Zu beachten ist, dass die EU-Kommission in dem [DURCHFÜHRUNGSBESCHLUSS](#) (EU) 2021/1403 DER KOMMISSION vom 25. August 2021 die Vermutungswirkung einschränkt.

## **CEN/TC 147 WG 17 Winden und Hubwerke**

[EN 14492-1:2006+A1:2009](#) (WI=00147110) und [EN 14492-1:2006+A1:2009/AC:2010](#) (WI=00147C15) "Krane - Kraftgetriebene Winden und Hubwerke - Teil 1: Kraftgetriebene Winden" ist veröffentlicht.

Es liegt eine negative Stellungnahme der CEN-Consultants "Lack of Compliance (LoC)" zur FprEN 14492-1 (WI=00147128) - Nachfolge Arbeitsprogramm von WI 00147110 vor, d. h. einige Anforderungen der Norm entsprechen in einigen Punkten nicht der Maschinenrichtlinie. Die Überarbeitung der Norm erfolgt in dem Arbeitsprogramm punkt WI 00147187.

[prEN 14492-1 rev](#) (WI=00147187)

Krane - Kraftgetriebene Winden und Hubwerke - Teil 1: Kraftgetriebene Winden

Die Norm soll grundlegend überarbeitet werden.

Hinsichtlich des Anwendungsbereiches gibt es eine Klarstellung gegenüber EN 14492-1:2006+A1:2009. Zitat (Teil 1) "...Winden sind für das Bewegen oder die Handhabung von auf der Ebene oder auf geneigten Ebenen gelagerten Lasten in Situationen konstruktiv ausgelegt...".

[EN 14492-2:2019](#) (WI=00147146) "Krane - Kraftgetriebene Winden und Hubwerke - Teil 2: Kraftgetriebene Hubwerke" ist veröffentlicht.

Die Norm kann auf Grund von "Lack of Compliance (LoC)" mit der Maschinenrichtlinie 2006/42/EC nicht im Amtsblatt der EU aufgenommen werden. Die noch offenen technischen Kommentare während der Schlussumfrage und die Anforderungen der HAS-consultants

sollen daher kurzfristig in einem Amendment EN 14492-2:2019/prA1 (WI 00147174) berücksichtigt werden.

Wesentliche Änderungen zur bestehenden EN 14492-2:2006+A1:2009 Norm sind wie folgt:

- Verweis EN 13001-1, EN 13001-2 und EN 13001-3-1 in Hinsicht auf Konstruktion und Berechnung. Der Bezug auf die FEM-Dokumente: FEM 1.001, FEM 9.901 sind damit obsolet geworden.
- Konstruktion und Berechnung nach EN 13001-3-5, Grenzzustände und Sicherheitshinweise von geschmiedeten Haken wurden integriert. Die Normen DIN 15400, UNI 9465 in Anhang H (informativ) gelten nicht mehr.
- Konstruktion und Berechnung nach EN 13001-3-2, "Grenzzustände und Sicherheitsnachweis von Drahtseilen in Seiltrieben" wurde integriert. Die ISO 16625 wird nicht mehr in dem Kapitel 5.7 Seiltriebe herangezogen.
- An dieser Stelle ein Hinweis zu den Arbeiten in der FEM hinsichtlich einer Guideline zur Klassifizierung. Der Zusammenhang zwischen FEM und ISO-Klassifizierung (Hubwerk-Klassifizierung) und der neuen Klassifizierungen der Normenreihe EN 13001 werden eingehend in dieser FEM Guideline dargestellt.

Die noch offenen redaktionellen und technischen Kommentare bei der Schlussumfrage der Norm [EN 14492-2:2019](#) (WI=00147146) werden in dem Arbeitsprogramm [EN 14492-2:2019/prA1](#) (WI=00147174) berücksichtigt.

Die Entwurfsfassung wurde im Zeitraum vom 2022-07-07 bis 2022-09-29 der Öffentlichkeit zur Stellungnahme vorgelegt. Die Norm wurde mit Kommentaren aus Frankreich, Deutschland, Niederlande, Norwegen und Schweden angenommen.

Ausblick: Die Norm wird voraussichtlich im Frühjahr 2024 der Öffentlichkeit zur Stellungnahme vorgelegt (Schlussumfrage).

## **CEN/TC 433 "Veranstaltungstechnik - Maschinen, Arbeitsmittel und Einrichtungen"**

Im Zusammenhang mit CEN/TC 147 WG 17 sei auch auf die Arbeiten und Veröffentlichungen des CEN/TC 433 "Veranstaltungstechnik - Maschinen, Arbeitsmittel und Einrichtungen" hingewiesen:

Ab dem 1. Oktober 2022 hat Frau Teresa Magdalena Raskopf, die Leitung der Geschäftsstelle von Herrn Michael Bahr übernommen.

[EN 17206:2020](#) (WI=00433002) "Veranstaltungstechnik - Maschinen für Bühnen und andere Produktionsbereiche - Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfungen"

Hinweis zur rechtlichen Einordnung des Dokumentes: Zu beachten ist, dass diese Norm nicht die Maschinenrichtlinie konkretisiert und daher löst dieses Dokument nicht die Vermutungswirkung aus.

Die Norm wurde überarbeitet und als Berichtigung veröffentlicht [EN 17206:2020/AC:2021](#) (WI=00433C01).

## CEN/TC 147 WG 18 LKW-Ladekrane

[EN 12999:2020](#) (WI=00147159) "Krane – Ladekrane" ist veröffentlicht. Diese Norm ersetzt [EN 12999:2011+A2:2018](#).

Die beiden wesentlichen Änderungen sind die folgenden:

- Ersetzen des Verweises auf EN 954-1:1996 durch einen Verweis auf EN ISO 13849-1:2015;
- eine Modifikation der Testaufbaues zur Stabilitätsprüfung von Kranen.

Die Norm wurde durch CEN am 10. August 2020 angenommen.

Die deutsche Fassung wurde veröffentlicht als: DIN EN 12999:2021-06-01. Das berichtigte Dokument wurde als [DIN EN 12999:2021-11](#) veröffentlicht.

Seit 2022-05-31 wird die Norm in dem Arbeitsprogrammunkt: [EN 12999:2020/prA1](#) (WI=00147189) "Krane – Ladekrane" überarbeitet.

**FprCEN/TS 17471** (WI=00147163) „Cranes - Interface between loader crane and work platform“ wurde am 2018-08-01 neu in das Arbeitsprogramm des CEN/TC 147 aufgenommen und soll als CEN/TS (Technical Spezifikation TS/TCA veröffentlicht werden.

Der Schlusentwurf wurde im Zeitraum 2020-01-16 bis 2020-04-09 den CEN-Mitgliedern zur Stellungnahme vorgelegt. Die Norm wurde nicht angenommen.

Ausblick: Die Arbeiten an diesem Projekt wurden eingestellt und ein neues Projekt in das Arbeitsprogramm aufgenommen (WI=00147184) am 2021-09-20 (Vorstufe zur Normung). Ab Frühjahr 2022 fanden die ersten Sitzungen statt und erste Arbeitsdokumente liegen vor.

## CEN/TC 147 WG 20 Handbetriebene Krane

[EN 13157:2004+A1:2009](#) (WI=00147108) "Krane - Sicherheit - Handbetriebene Krane" ist veröffentlicht. Diese Norm ersetzt [EN 13157:2004](#) sowie [EN 13157:2004/AC:2008](#).

Ausblick: Die Norm wird überarbeitet. Am 2021-03-31 wurde das Projekt als [prEN 13157 rev](#) (WI=00147181) in das Arbeitsprogramm des CEN/TC 147 aufgenommen.

## CEN/TC 147 WG 21 Lose Lastaufnahmemittel

[EN 13155:2020](#) (WI=00147154) "Krane - Sicherheit - Lose Lastaufnahmemittel" ist veröffentlicht. Diese Norm ersetzt [EN 13155:2003+A2:2009](#). (WI 00147099).

Wesentliche Änderungen:

- Die Norm wurde grundlegend überarbeitet und den „horizontalen Normen“ angepasst. Ein Kapitel über "Transportankersysteme" wurde neu aufgenommen.
- Aufgrund der Entscheidung der Europäischen Kommission vom 4. Dezember 2000 fallen Transportanker unter die Maschinenrichtlinie 2006/42/EG. siehe: "Minutes of Meeting 4. Dezember 2000 ITEM 4. 4. "Lifting anchors to be integrated in concrete units doc. 98.25 & 2000.12" (Dok. 98/37/EC Committee Working Group on Machinery Doc 2000.21).

Die Norm wurde von CEN am 17. Januar 2020 angenommen.

Die Norm kann nicht im Amtsblatt veröffentlicht werden, da nach der Veröffentlichung der angenommenen Fassung festgestellt wurde, dass noch technische Unstimmigkeiten vorhanden sind. Darüber hinaus hat die EU-Kommission festgestellt, dass die Norm nicht das Mandat der Maschinenrichtlinie erfüllt, "Lack of Compliance (LOC). Damit besitzt diese Norm nicht die Vermutungswirkung.

Ausblick: Die noch offenen technischen Kommentare werden kurzfristig durch eine Veröffentlichung eines Amendments behandelt. Der Arbeitsprogramm пункт [EN 13155:2020/prA1](#) (WI=00147183) wurde am 2021-06-01 neu in das Arbeitsprogramm des CEN/TC 147 aufgenommen.

Die Umfrage (Entwurfassung) wird voraussichtlich im Zeitraum Sommer 2023 stattfinden.

## **CEN/TC 147 WG 22 Manipulatoren**

[EN 14238:2004+A1:2009](#) (WI=00147109) "Krane - Handgeführte Manipulatoren" ist veröffentlicht.

Seit 2017-12-02 hat Deutschland die Überarbeitung der Norm EN 14238:2004+A1:2009 (WI 00147109) gefordert.

Am 2021-09-27 wurde das Sekretariat reaktiviert unter der Führung von AFNOR.

Am 2021-09-28 wurde der neue Arbeitsprogramm пункт [prEN 14238 rev WI 00147185](#) in das Arbeitsprogramm aufgenommen (Vorstufe zur Normung).

## **CEN/TC 147 WG 3 Konstruktion, Ausrüstungen**

[EN 13135:2013+A1:2018](#) (WI=00147149)

Krane - Sicherheit - Konstruktion - Anforderungen an die Ausrüstungen ist veröffentlicht. Diese Norm ersetzt [EN 13135:2013](#).

Ausblick: Turnusgemäß werden Normen nach 5 Jahren überprüft, ob sie dem aktuellen Stand der Technik entsprechen

[EN 13586:2020](#) (WI=00147165) "Krane – Zugang" ist veröffentlicht. Die Norm ersetzt [EN 13586:2004+A1:2008](#) (WI 00147090). Die Norm wurde grundsätzlich überarbeitet.

Die Norm wurde von CEN am 16. November 2020 angenommen.

Ausblick: Turnusgemäß werden Normen nach 5 Jahren überprüft, ob sie dem aktuellen Stand der Technik entsprechen. Die Überprüfung ist eingeplant in 2025.

[EN 13557:2003+A2:2008](#) (WI=00147093) Krane - Stellteile und Steuerstände ist veröffentlicht.

Die Norm wird zurzeit überarbeitet. [FprEN13557](#) (WI=00147175) "Krane - Stellteile und Steuerstände".

Die Entwurfsfassung lag im Zeitraum vom 2021-01-28 bis 2021-04-22 der Öffentlichkeit zur Stellungnahme vorgelegt. Es lagen Kommentare von Frankreich und Schweden vor.

Ausblick: Die Schlussumfrage ist eingeplant für den Zeitraum 2022-11-14 bis 2023-01-09.

#### **CEN/TC 147 WG 4 Anforderungen an Gesundheit und Sicherheit** (Disbanded/Aufgelöst)

[EN 14502-1:2010](#) (WI=00147089) "Krane - Einrichtungen zum Heben von Personen - Teil 1: Hängende Personenaufnahmemitte" ist veröffentlicht.

Ersatz für [EN 14502-1:2005](#)

Die Überprüfung der Norm auf Aktualität (Bestätigen, Überarbeiten, Zurückziehen der Norm) lief im Zeitraum 2021-07-15 bis 2021-12-02. Es liegen Kommentare vor. Eine abschließende Entscheidung im CEN/TC 147 steht aus.

[EN 14502-2:2005+A1:2008](#) (WI=00147091) Krane - Einrichtungen zum Heben von Personen - Teil 2: Höhenverstellbare Steuerstände

Ersatz für [EN 14502-2:2005](#)

Die Überprüfung der Norm auf Aktualität (Bestätigen, Überarbeiten, Zurückziehen der Norm) lief im Zeitraum 2021-07-15 bis 2021-12-02. Es liegen Kommentare vor. Eine abschließende Entscheidung im CEN/TC 147 steht aus.

[EN 12077-2:1998+A1:2008](#) (WI=00147092) "Sicherheit von Kranen - Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen - Teil 2: Begrenzungs- und Anzeigeeinrichtungen"

Ersatz für [EN 12077-2:1998](#)

Die Norm wurde am 2021-01-15 bestätigt. Die Überarbeitung der Norm wurde eingeleitet; siehe WI 00147190.

[prEN 12077-2 rev](#) (WI=00147190) Sicherheit von Kranen - Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen - Teil 2: Begrenzungs- und Anzeigeeinrichtungen. Der Arbeitsprogramm-punkt wurde 2022-10-31 neu in das Arbeitsprogramm des CEN/TC 147 aufgenommen. Die Umfrage zu der Entwurfsfassung ist eingeplant für Herbst 2023.

#### **CEN/TC 147 WG 5 Anforderungen Betriebsanleitung** (Disbanded/Aufgelöst)

[EN 12644-1:2001+A1:2008](#) (WI=00147094) "Krane - Informationen für die Nutzung und Prüfung - Teil 1: Betriebsanleitungen"

Keine Aktivitäten zurzeit.



[EN 12644-2:2000+A1:2008](#) (WI=00147095) "Krane - Informationen für die Nutzung und Prüfung - Teil 2: Kennzeichnung"

Die Norm wurde am 2021-01-15 bestätigt.

Ausblick: Turnusgemäß werden Normen nach 5 Jahren überprüft, ob sie dem aktuellen Stand der Technik entsprechen. Die Überprüfung ist eingeplant für 2026.

Keine Aktivitäten zurzeit.

Das CEN/TC 147 hat die Zuständigkeit übernommen.

### **CEN/TC 147 WG 6 Anforderungen an Schweißtechnik (Disbanded/Aufgelöst)**

Es gibt keine Veröffentlichungen von Dokumenten der Arbeitsgruppe CEN/TC 147 WG 6. Die Arbeiten wurden 2019-06-19 nach 3 Jahren intensiver Diskussionen eingestellt, da eine gemeinsame Position nicht gefunden werden konnte.

### **CEN/TC 147 WG 2 Konstruktion – allgemein**

Seit 2020-12-04 ist der Anwendungsbereich [Scope] von CEN/TC 147 WG 2 dem ISO/TC 96 SC 10 "Design principles and requirements" angeglichen worden, wie folgt:

"Standardization in the field of crane design including classification, load conditions, strength, fatigue and stability."

*In CEN/TC 147 WG 2 sind zurzeit die folgenden europäischen Normen der EN 13001-Serie veröffentlicht (8 Dokumente) oder werden überarbeitet:*

[EN 13001-1:2015](#) (WI=00147137) "Krane - Konstruktion allgemein - Teil 1: Allgemeine Prinzipien und Anforderungen"

Die Norm wurde am 2021-01-15 bestätigt.

Ausblick: Turnusgemäß werden Normen nach 5 Jahren überprüft, ob sie dem aktuellen Stand der Technik entsprechen (Nächster Termin: 2026-01-15).

[EN 13001-2:2021](#) (WI=00147167) "Kransicherheit - Konstruktion allgemein - Teil 2: Lasteinwirkungen"

Dieses Dokument ersetzt EN 13001-2:2014.

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 25. Januar 2021 angenommen.

Im Frühjahr 2017 wurde eine Task Force in der WG 2 gegründet, die sich dem Thema "Krane auf Binnenschiffen" angenommen hat.

Die wesentlichen Änderungen der Norm sind:

- Anforderungen an Krane auf Schiffen, die in den Anwendungsbereich der Richtlinie 2016/1629/EU (Binnenschiffe) und der "Europäischen Norm zur

Festlegung der technischen Anforderungen an Binnenschiffe" (ES-TRIN:2019/1) fallen werden berücksichtigt;

- der Abschnitt über günstige/ungünstige Massen und der Abschnitt über Anwendungen mit hohem Risiko, einschließlich Anhang D, wurden geändert;
- Anforderungen für Lasten auf Zugangswegen wurden durch einen Verweis auf EN 13586:2004+A1:2008 ersetzt.

Ausblick: Turnusgemäß werden Normen nach 5 Jahren überprüft, ob sie dem aktuellen Stand der Technik entsprechen (Nächster Termin: 2026-03-17).

[EN 13001-3-1:2012+A2:2018](#) (WI=00147160) "Krane - Konstruktion allgemein - Teil 3-1: Grenzzustände und Sicherheitsnachweis von Stahltragwerken"

Ersatz für [EN 13001-3-1:2012+A1:2013](#).

Ausblick: Die Norm wird zurzeit überarbeite; siehe [prEN 13001-3-1](#) WI 00147179.

[prEN 13001-3-1](#) WI 00147179 "Krane - Konstruktion allgemein - Teil 3-1: Grenzzustände und Sicherheitsnachweis von Stahltragwerken"

Im Zeitraum 2022-06-02 bis 2022-08-25 wurde die Norm der Öffentlichkeit zur Stellungnahme vorgelegt (Entwurfassung). Die Norm wurde angenommen mit Kommentaren aus Finnland, Frankreich, Deutschland, Italien und Schweden.

Ausblick: Die Schlussumfrage wird voraussichtlich im Frühjahr 2023 sein.

[EN 13001-3-2:2014](#) (WI=00147125) "Krane - Konstruktion allgemein - Teil 3-2: Grenzzustände und Sicherheitsnachweis von Drahtseilen in Seiltrieben"

Die Norm wurde am 2021-01-15 für weitere 5 Jahre bestätigt (Nächster Termin: 2026-01-15).

Ausblick: Die Arbeiten in CEN/TC 147 WG 2 wurden auf "ruhend" gesetzt bis ISO/TC 96 SC 3 WG 3 " [ISO/AWI 16625; ed.2](#) "Cranes and hoists — Selection of wire ropes, drums and sheaves " einen Vorschlag unterbreitet und dieser ggf. übernommen wird. Dieser Vorschlag, so zeichnet es sich ab, beruht auf einer anderen, moderneren Berechnungsmethode.

[EN 13001-3-3:2014](#) (WI=00147126) "Krane - Konstruktion allgemein - Teil 3-3: Grenzzustände und Sicherheitsnachweis von Laufrad/Schiene-Kontakten"

Am 2021-01-15 wurde die Norm für weitere 5 Jahre bestätigt

Anmerkung: Turnusgemäß werden Normen nach 5 Jahren überprüft, ob sie dem aktuellen Stand der Technik entsprechen. (Nächster Termin: 2026-01-15).

[EN 13001-3-4:2018](#) (WI=00147127) "Krane - Konstruktion allgemein - Teil 3-4: Grenzzustände und Sicherheitsnachweise für Maschinenbauteile – Lager"

Ausblick: Die Norm wird zurzeit überarbeitet; siehe [EN 13001-3-4:2018/prA1](#) (WI=00147180). Am 2021-03-30 wurde die Norm in das Arbeitsprogramm aufgenommen (Vorstufe zur Normung).

[EN 13001-3-5:2016+A1:2021](#) (WI=00147178) "Krane - Konstruktion allgemein - Teil 3-5: Grenzzustände und Sicherheitshinweise von geschmiedeten Haken"

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 19. Mai 2016 angenommen und enthält Änderung 1, die vom CEN am 12. April 2021 angenommen wurde.

Diese Norm ersetzt [EN 13001-3-5:2016](#) (WI 00147132).

[EN 13001-3-6:2018+A1:2021](#) (WI=00147182) "Krane - Konstruktion allgemein - Teil 3-6: Grenzzustände und Sicherheitsnachweis von Maschinenbauteilen – Hydraulikzylinder"

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 13 November 2017 angenommen und enthält Änderung 1, die vom CEN am 9 Mai 2021 angenommen wurde.

Diese Norm ersetzt [EN 13001-3-6:2018](#) (WI=00147142)

Hinweis: Die Norm EN 13001-3-6 wurde in [ISO/TC 96 SC 10](#) als Norm [ISO 23778:2022](#) (Ed 1) "Proof of competence of hydraulic cylinders in crane applications" veröffentlicht.

EN 13001-3-7 (WI 00147186) Cranes — General design — Part 3-7: Limit states and proof of competence of machinery – Gears and gear boxes

Der Arbeitsprogramm punkt wurde am 2021-11-12 in CEN/TC 147 aufgenommen. (Vorstufe zur Normung).

- Das vorgehende Arbeitsprojekt wurde nach über 3 Jahren intensiver Diskussionen eingestellt, da eine gemeinsame Position nicht gefunden werden konnte.
- Die noch offenen Fragen sollen in diesem Projekt gelöst werden auf der Grundlage eines neuen Konzeptes.
- Das Dokument soll nicht im Amtsblatt gelistet werden und wird damit keine Vermutungswirkung besitzen.

[prEN 13001-3-8](#) (WI 00147177) "Krane - Konstruktion allgemein - Teil 13001-3-8: Grenzzustände und Sicherheitsnachweise für Maschinenbauteile - Wellen"

Die Umfrage (Entwurfassung) war im Zeitraum 2021-12-16 bis 2022-03-10. Die Norm wurde angenommen mit Kommentaren von Frankreich und Deutschland.

Ausblick: Die Schlussumfrage wird voraussichtlich im Sommer 2023 durchgeführt.

[EN 13001-3-4:2018/prA1](#) (WI=00147180) Krane - Konstruktion allgemein - Teil 3-4: Grenzzustände und Sicherheitsnachweise für Maschinenbauteile - Lager

Der Arbeitsprogramm punkt wurde am 2021-03-30 in CEN/TC 147 aufgenommen. (Vorstufe zur Normung).

## Aktivitäten in International Electronic Commission (IEC):

Die Zuständigkeit für elektrische Ausrüstungen bei Kranen und Hebezeugen liegt beim CLC/TC 44X - "Safety of machinery: Electrotechnical aspects" Die Normen werden von IEC erarbeitet und parallel in CEN übernommen, um den Status der Vermutungswirkung zu bekommen.

[EN 60204-32:2008](#) (WI = 20986)

Safety of machinery - Electrical equipment of machines - Part 32: Requirements for hoisting machines

Ersatz für EN 60204-32:2008

Die Norm wurde überarbeitet und liegt als prEN [IEC 60204-32:2021](#) (WI = 70891) "Safety of machinery - Electrical equipment of machines - Part 32: Requirements for hoisting machines" (Entwurfssfassung) vor. Die Umfrage CDV (Entwurfssfassung) war im Zeitraum 2021-05-07 bis 2021-07-30.

Ausblick: Die FDIS (Schlussumfrage) war eingeplant im Herbst 2022. Es kam zu Verzögerungen aufgrund der Stellungnahme der HAS-Consultants.

Es ist angestrebt, dass die hEN sowohl die 2006/42/EC (Maschinenrichtlinie) als auch die 2014/35/EU (Niederspannungsrichtlinie) konkretisiert.

## Aktivitäten in DIN:

A) Seit langer Zeit wird zum ersten Mal ein DIN - Dokument überarbeitet:

- DIN 15012:1992-11 "Hebezeuge; Bildzeichen für Stellteile von Befehlseinrichtungen (Berichtigung)"
  - Die Entwurfssfassung [DIN 15012:2022-04 – Entwurf](#) 2022-03-18.
  - Die Veröffentlichung der EN 15012 ist eingeplant für Ende 2022.
  - Gegenüber DIN 15012:1992 11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:
    - Tabelle 1 wurde an DIN EN 60204-32 (VDE 0113-32):2009-03, Sicherheit von Maschinen — Elektrische Ausrüstung von Maschinen — Teil 32: Anforderungen für Hebezeuge (IEC 60204 32:2008); Deutsche Fassung EN 60204-32:2008, Tabelle 2 angepasst.

B) Aufgrund der hohen Relevanz des ISO Dokuments für alle interessierten Kreise wurde eine deutsche Fassung erstellt.

- [DIN ISO 4309:2021-08](#) Krane - Drahtseile - Wartung und Instandhaltung, Inspektion und Ablage (ISO 4309:2017)  
Ausgabedatum: 2021-08

### **Schlussbetrachtung:**

Normen sind die Sprache des Welthandels. Nach diesem Motto wird zurzeit angestrebt, die in CEN erarbeiteten, harmonisierten europäischen Normen (hEN) und deren Philosophie auf ISO-Ebene im ISO/TC 96-Krane einzubringen. Beispielhaft stehen hierfür die Normen zur allgemeinen Auslegung von Kranen und Hebezeugen, welche im CEN/TC 147/WG 2 "Krane – Konstruktionsleitsätze" erarbeitet werden.

Klaus Pokorny

Fachabteilung Krane und Hebezeuge (Normung)  
(E-Mail: klaus.pokorny@vdma.org, Tel. 069 / 6603-1500)