

Anhang 1

Musterrücksicht für die Kontrolle von Fahrzeugen vor Beginn einer Arbeitsschicht

- Prüfpunkte können entfallen, wenn sie
 - in Abhängigkeit der Fahrzeugart nicht notwendig sind.

- Prüfpunkte sind zu ergänzen, wenn sie

- aufgrund der Aufbauart, bzw. der Bedienungsanleitung notwendig sind und/oder
- aufgrund der betrieblichen Gegebenheiten (z. B. Geländeinsatz) notwendig sind.

Lichttechnische Einrichtungen vorne, li/re

- Scheinwerfer (Fern-, Abblendlicht)
- Begrenzungssleuchten
- Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblinkanlage
- Nebelscheinwerfer*
- Umrissleuchten* (auch an Anhängern)
- Rückstrahler vorne*
- Tagfahrleuchten*

Bremsanlage

- Bremstflüssigkeitsstand
- Dichtheit
- ABV-/ABS-Kontrolleinrichtung
- Luftbehälter, Entwässerung, Lufttrockner
- Frostschützer (Winterbetrieb)
- Luftfülldauer, Druckwarnanzeige
- Bremsprobe
- Übertragungseinrichtung Feststellbremse
- Abreißseil Auflaufbremse

Motor und Antrieb

- Kraftstoffvorrat, Zusatzmittel
- Ölstand Motor, Kühlflüssigkeitsstand
- Dichtheit von Motor und Kraftstoffversorgung
- Keilriemen
- Befestigung von Wechselbrücken, Containern, Kipp- und Absetzbehältern
- zweifache Sicherung Wechselbrückenstützen
- Ersatzradunterbringung
- Absperreinrichtungen
- Verschlusseinrichtungen

Aufbauten und Fahrzeugrahmen äußerlich

- frei von Ladungsresten
- Dächer frei von Wasser, Schnee und Eis
- Fahrzeugunterseite frei von Fremdkörpern

Ladungssicherung

- Ladungssicherungseinrichtungen (z. B. Zurtpunkte)
- Ladungsgverteilung (z. B. Achslasten berücksichtigen)
- Ladungssicherung
- Befestigung von Wechselbrücken, Containern, Kipp- und Absetzbehältern
- zweifache Sicherung Wechselbrückenstützen
- Ersatzradunterbringung
- Absperreinrichtungen
- Verschlusseinrichtungen

| | |
|---|---|
| Anhänger-/Sattelanhängerbetrieb, | |
| Kupplung | <ul style="list-style-type: none"> • Schutzkappen |
| Lenkanlage | <ul style="list-style-type: none"> • Lenkspiel • Leichtgängigkeit/Geräusche • Ölstand Servo-/Hydrolenlung |
| Führerhaus | <ul style="list-style-type: none"> • vor dem Kuppln • Fangmaul/Zuggabel/ Höheneinstelleinrichtung |
| Fahrerassistenzsysteme (FAS) | <ul style="list-style-type: none"> nach dem Ankuppeln und während des Betriebes • Kupplung geschlossen und gesichert • elektrische Verbindung, ABV-/ ABS-Schleifverbinder • Vorrat- und Bremsleitung • Abreißseil |
| Einrichtungen | <ul style="list-style-type: none"> • eingeschaltet und funktionsfähig • FAS-Kontrolleinrichtung |
| Führerhaus | <ul style="list-style-type: none"> • Hupe • Kontrollleuchten • Alle Spiegel außen und innen • Scheibenwischer, Scheinwerferwaschanlage, Scheibenwaschanlage, Lüftungsanlage • Sichtfeld frei • Scheiben unbeschädigt, eisfrei, gereinigt außen und innen • Lenkrad, Sitze, Kopfstützen, Sicherheitsgurte • Sicherungen Liegeplätze • Fußmatten/Tepiche/Pedalwege • EG-Kontrolgerät, Schaublatt, Fahrerkarte |
| Lenkanlage | <ul style="list-style-type: none"> • Auffällige Markierungen (Konturnmarkierungen, Linienmarkierungen)* • Park-Warntafeln* • Tafeln* zur hinteren Kennzeichnung schwerer und langer Fahrzeuge • Arbeitsscheinwerfer* |
| Felgen, Reifen und Federung | <ul style="list-style-type: none"> • Winterreifen, wenn erforderlich • Felgen/Radschläusse • Radmuttern/-bolzen (Sichtprüfung) • Reifenzustand (Schäden, Profiltiefe, Laufbild, Luftdruck) • Ventilkappen • Fremdkörper (auch Zwillingstreifen) • Federung (Sichtprüfung) |
| Aufbau/Rahmen (auch Anhänger/Sattelanhänger) | <ul style="list-style-type: none"> • amtliche Kennzeichen und Schilder • Aufstiege, Haltegriffe, Standflächen, Geländer • Bordwände, Türen, Rungen, Klappen, Planen, Motorhauben • Aufbauteile in Fahrtstellung und gesichert |
| Wintertreib (bei Bedarf) | <ul style="list-style-type: none"> • Schneeketten, Anfahrhilfen • Hilfsmittel zur Scheibenenteisung (Eiskratzer) • Schaufel, Streugut • Besen |

* falls vorhanden